

| | | |
|--------|-----------------|----------------|
| Kunde: | Kennzeichen: | Erstzulassung: |
| | | |
| VIN: | Kilometerstand: | Auftrags-Nr.: |
| | | |

| Getriebe | Antrieb | Korando G15DTF(C300) | | | | Intervall | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|--|---------|-----------|--|----|----|----|-----|-----|----|----|
| | | Benzin | | | | | | | | | | | | |
| | | Bei geringer jährlicher Kilometerleistung gilt jeweils die Zeitangabe | | | | Monate | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | | | | x 1000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | | |
| M | A | 2 | 4 | | i.O. | n.i.O. | P= Prüfen, ggf. nachfüllen / nachziehen / einstellen; E = Ersetzen; S= Prüfen & Schmierem | | | | | | | |
| X | X | X | X | Scheinwerfer sowie deren Einstellung | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Scheibenwaschanlage v/h auf Funktion und Füllmenge | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Klimaanlage auf Dichtheit und Funktion | * | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Pollenfilter | 2 | | E | E | E | E | E | E | E | |
| X | X | X | X | Motor und Anbauteile auf Beschädigung und Dichtheit prüfen | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Zustand Batterie, Anschlüsse, Pole und Batteriesäure | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Keilriemen, Keilrippenriemen | * | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Motoröl und Filter | 1, 2 | | E | E | E | E | E | E | E | |
| X | X | X | X | Kühlsystem, Schläuche und Verbindungen | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Motor Kühlmittel | 5, 7 | | P | P | P | P | E | P | P | |
| X | X | X | X | Kraftstoffsystem und Verbindungen | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Kraftstofffilter | 4 | | | P | | | | P | P | |
| X | X | X | X | Zündkerzen | | | | | | E | | | E | |
| X | X | X | X | Luftfiltereinsatz | 2 | | P | E | P | E | P | E | P | |
| X | X | X | X | Abgassystem und Halterungen | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Abgasrückführung mit Regelventil | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Bremssättel, Bremscheiben und Beläge, falls notwendig ersetzen | * | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Handbremssystem | 2 | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Bremssleitungen und Verbindungen (inklusive Bremskraftverstärker) | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Bremss- und Kupplungsflüssigkeit | | | P | E | P | E | P | E | P | |
| X | X | X | X | Bremss- und Kupplungspedalspiel Einstellung | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Schaltgetriebeöl | 6 | | | | P | | | | | |
| X | X | X | X | Automatikgetriebeöl | | | | | | | | | E | |
| X | X | X | X | Transfergetriebeöl | | | P | P | E | P | P | E | P | |
| X | X | X | X | Hinterachsdifferential-Öl | 3 | | P | P | P | P | E | P | P | |
| X | X | X | X | Prüfung und Austausch des äußeren Kugelgelenks | | | P | P | P | P | P | E | P | |
| X | X | X | X | Lenkung, Radaufhängung (Spiel, Radlagerfett, etc.), Federn und Stossdämpfer | *, 2, 8 | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Servolenkungsflüssigkeit und -leitungen | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Antriebswellen und -manschetten | 8 | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Kardanwelle - vorne/hinten prüfen & fetten | 8 | | S | S | S | S | S | S | S | |
| X | X | X | X | Schrauben von Fahrgestell und Karosserie überprüfen (Spiel, Festigkeit, etc) | *, 2, 8 | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Unterboden mit sämtlichen Verschraubungen | 8 | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Sichtprüfung Karosserie-Unterbodenschutz und Lackierung | * | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Reifenluftdruck und Zustand (Profiltiefe, Unwucht, etc) inkl. Reservierad | * | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Spureinstellung | * | | (Prüfen wenn abnormaler Zustand bemerkt wird) | | | | | | | |
| X | X | X | X | Schlösser, Scharniere und Haubenschloß schmieren | | | S | S | S | S | S | S | S | |
| X | X | X | X | Sicherheitsgurte, Schnallen und Verankerungen | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Kontrolle aller Steuergeräte mit Diagnosegerät SIW | | | P | P | P | P | P | P | P | |
| X | X | X | X | Funktionskontrolle | | | Probefahrt | | | | | | | |
| Karosserie | | | | | JA | NEIN | Profiltiefe (mm): | | | | | | | |
| Ergebnis Karosserieinspektion in Serviceheft eingetragen (S. 37ff.) | | | | | | | VL | | HL | | VR | | HR | |
| Ergänzungsarbeiten* / Empfehlung* | | | | | JA | NEIN | Unterschrift Mechaniker: | | | | | | | |
| Reifentausch | | | | | | | | | | | | | | |
| Klimaanlagenwartung | | | | | | | | | | | | | | |
| Korrosionsschutz Unterboden erneuert | | | | | | | | | | | | | | |

Bemerkungen (n.i.O.):

Eventuell erforderliche Ergänzungsarbeiten sind nicht Bestandteil der allgemeinen Wartungsarbeiten (Separate Verrechnung)

Eintrag im Nachweis Karosserie und Unterbodenprüfung notwendig

¹ Prüfen Sie den Motorölstand vor Beginn einer längeren Fahrt, spätestens alle 3000km

² Unter erschwerten Bedingungen (siehe Punkt 6 ff. - Wartung Ihres Fahrzeugs) häufiger kontrollieren und bei Bedarf ersetzen

³ Unter erschwerten Bedingungen (siehe Punkt 6 ff. - Wartung Ihres Fahrzeugs) alle 15000km ersetzen

⁴ Unter erschwerten Bedingungen (siehe Punkt 6 ff. - Wartung Ihres Fahrzeugs) alle 50000km ersetzen

⁵ Unter erschwerten Bedingungen (siehe Punkt 6 ff. - Wartung Ihres Fahrzeugs) alle 100000km ersetzen

⁶ Unter erschwerten Bedingungen (siehe Punkt 6 ff. - Wartung Ihres Fahrzeugs) alle 120000km ersetzen

⁷ Nach Geländefahrten umgehend überprüfen

⁸ Bei häufigen Gelände- / Gebirgsfahrten alle 5000km/ 3 Monate (was zuerst Eintritt) prüfen

Nicht nach Herstellervorgaben ausgeführte Arbeiten führen zum Erlöschen der Werksgarantie. Dieser Wartungsplan muss dem Kunden vollständig ausgehändigt werden.
Eine Kopie ist dem Importeur oder SsangYong Motors auf Verlangen vorzulegen.

Händlerstempel